

# Σύγχρονοι Μηχανισμοί Ψαρέματος



Οδηγίες Χρήσης και Συντήρησης

[www.lazyfishing.gr](http://www.lazyfishing.gr)



Ευχαριστούμε που επιλέξατε έναν μηχανισμό ψαρέματος **Lazy Fishing**. Για να εκμεταλλευτείτε πλήρως τις δυνατότητες και τις λειτουργίες του μηχανισμού διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης πριν την χρήση του μηχανισμού.

Κρατήστε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης για μελλοντική αναφορά.

## Περιεχόμενα

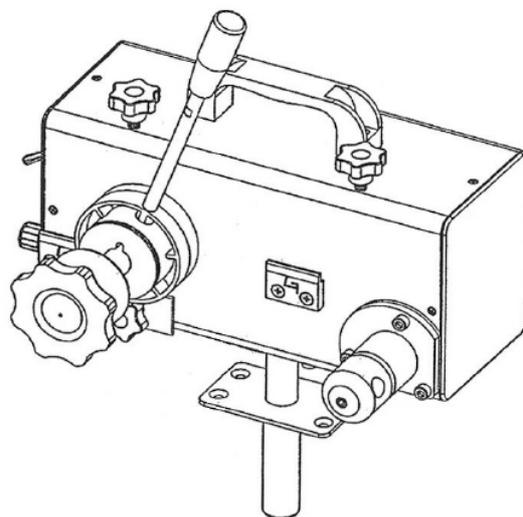
1	Μηχανισμός	6
	1. Πίνακας ενδείξεων Λειτουργιών	10
	2. Συναρμολόγηση	8
	3. Σύνδεση με παροχή ρεύματος	10
2	Παραγωγή	12
	1. Συναρμολόγηση	8
	2. Λειτουργία	19
3	Καθίστη	20
4	Σύρτη	22
5	Άγκυρα	24
	1. Άγκυρα Βαρέως τύπου	24
	2. Άγκυρα Ελαφρού τύπου	26

Οι απεικονίσεις μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του μηχανισμού ψαρέματος.

## Μηχανισμοί Ψαρέματος

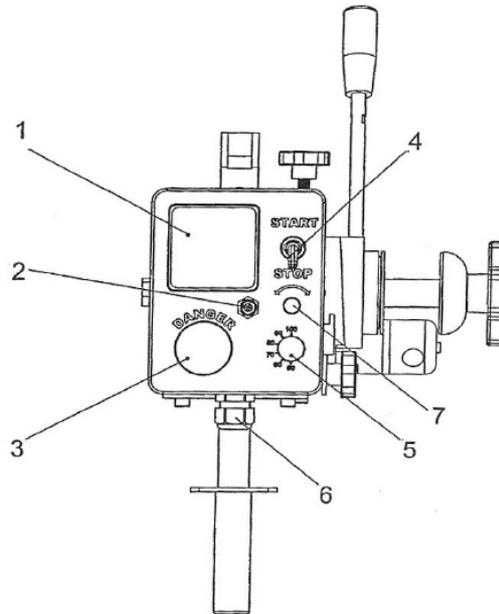
Οι μηχανισμοί lazy fishing ως αποτέλεσμα της διαρκούς μελέτης, εμπειρίας και τεχνογνωσίας, έχουν αναδειχθεί ως οι κορυφαίοι ηλεκτρικοί μηχανισμοί ψαρέματος της αγοράς , που συνδυάζοντας την ποιότητα και την αξιοπιστία με το μοναδικό τους design, δηλώνουν τα ποιοτικά τους χαρακτηριστικά:

- Πλαίσιο κατασκευασμένο από ανοδιωμένο αλουμίνιο 5 mm για να είναι ελαφρύ και να αποβάλλει εύκολα θερμότητα.
- Μοτέρ βιομηχανικού τύπου 250W.
- Ηλεκτρονικό αυτόματο σταμάτημα του μηχανισμού σε περίπτωση υπερφόρτωσης amp και βραχυκυκλώματος, για προστασία του μοτέρ.
- Ηλεκτρονικό αυτόματο σταμάτημα του μηχανισμού στο ανώτερο σημείο ανέλκυσης, με σύστημα φρεναρίσματος του μοτέρ και όχι με αδράνεια, για την αποφυγή βίαιου τινάγματος της ντίζας ή του καλαμιού.
- Μοναδικό σύστημα φρένου που δεν λύνει, για την προοδευτική αυξομείωση της ελκτικής ικανότητας εν κινήσει.
- Άξονας 20 mm στηριζόμενος από τριπλό ρουλεμάν στήριξης για αυξημένη αντοχή στις πιέσεις ανέλκυσης.
- Δυνατότητα διπλής περιστροφής του μοτέρ για σωστή χρησιμοποίηση του μηχανισμού στην συρτή βυθού.
- Δυνατότητα αλλαγής των εξαρτημάτων εύκολα χωρίς κλειδιά.
- 5 χρόνια εγγύηση και άμεση τεχνική υποστήριξη.
- Εναλλαγή του τρόπου ψαρέματος εύκολα χωρίς εργαλεία.

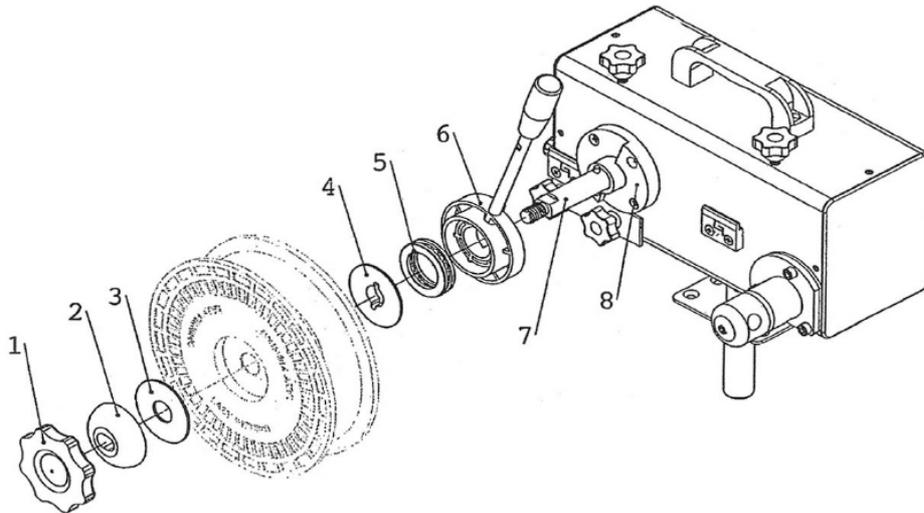


Βασικός μηχανισμός ψαρέματος έτοιμος να προσαρμοστεί στους ακόλουθους τρόπους ψαρέματος.

- Παραγάδι
- Συρτή
- Καθετή
- Ανέλκυση άγκυρας βαρέος τύπου
- Ανέλκυση άγκυρας ελαφρού τύπου
- DOWNRINGER
- \* ΤΥΧΕΡΕΣ \*

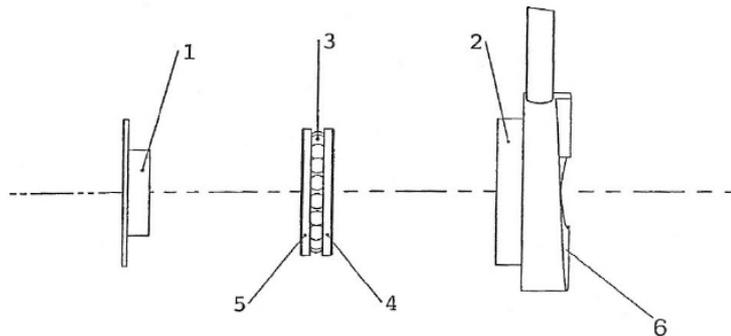


1. Αμπερόμετρο.
2. Σύνδεση χειριστήριου ελέγχου εξ' αποστάσεως.
3. Stop Κινδύνου.
4. Διακόπτης Start/Stop.
5. Ρυθμιστής Στροφών.
6. Παροχή ρεύματος.
7. Επιλογέας φοράς περιστροφής.



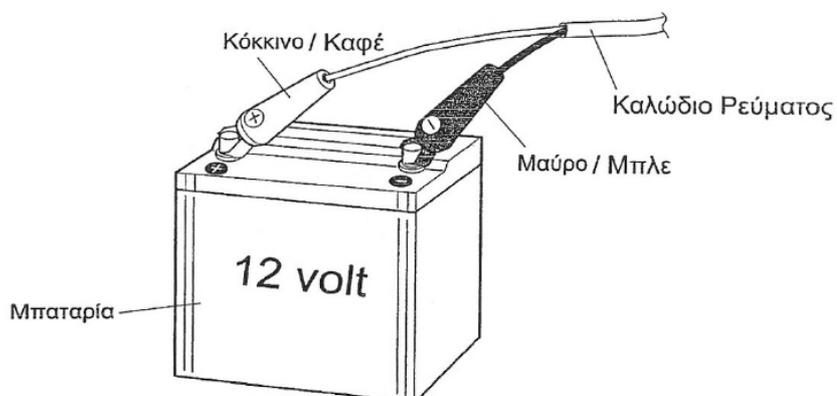
Αρχικά τοποθετούμε στον άξονα περιστροφής (7) του μηχανισμού τον συμπλέκτη (6), στη συνέχεια το μπιντέ ρουλεμάν (5) και τον δίσκο σύμπλεξης (4). Ακολουθώντας την αντιστοιχη τροχαλία ψαρέματος, μετά την inox ροδέλα (3), τον πλαστικό αποστάτη (2) και συσφιγγουμε βιδώνοντας το περικόχλιο (1).

\*Ανάλογα με τον τύπο του μηχανισμού το περικόχλιο περιστρέφεται αριστερόστροφα ή δεξιόστροφα.



Προσέχουμε ώστε η ροδέλα του μπιντέ ρουλεμάν με την μεγάλη εσωτερική διάμετρο να τοποθετηθεί από την πλευρά του συμπλέκτη (2) και ακολούθως τοποθετούμε τον κλωβό (3) και την ροδέλα (5) με την μικρή εσωτερική διάμετρο η οποία προσαρμόζεται στην διάμετρο (1) του δίσκου σύμπλεξης.

Επικαλύπτουμε με μικρή ποσότητα γράσου την πλευρά του συμπλέκτη (6).



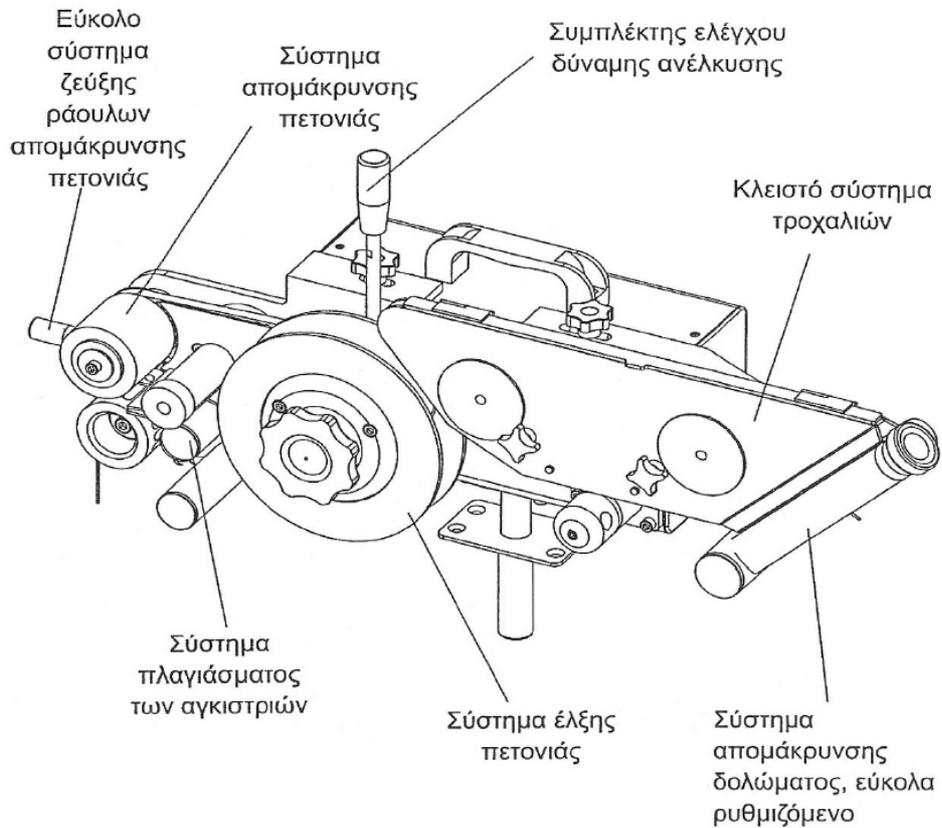
Ο μηχανισμός δέχεται μόνο τροφοδοσία συνεχούς ρεύματος **12 volt DC**

Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας ρεύματος στην μπαταρία. Το κόκκινο ή καφέ καλώδιο στον θετικό πόλο (+), ενώ το μαύρο ή μπλε καλώδιο στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας (-).

Σε τυχόν ανάποδη σύνδεση δεν λειτουργεί ο μηχανισμός.

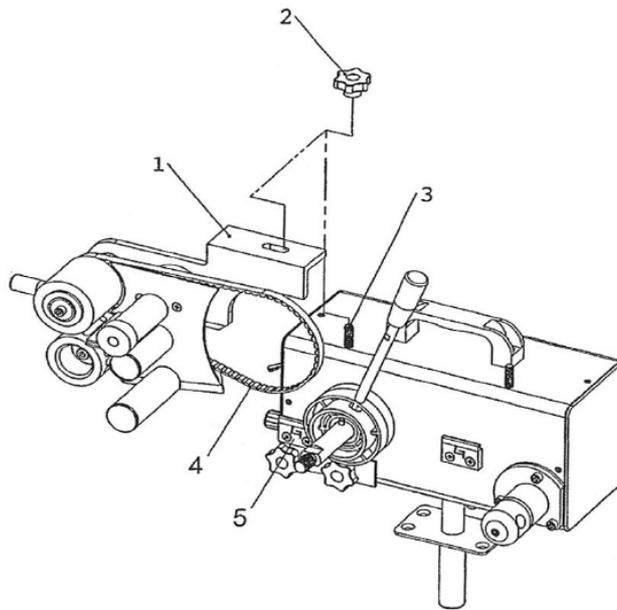
Η μπαταρία πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη για την μέγιστη απόδοση του μηχανισμού.





Στο μηχανισμό παραγαδιού κλειστού τύπου το παραγάδι διέρχεται μέσα από μία κλειστή διαδρομή ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος πιασίματος των αγκιστριών στον μηχανισμό ή στον ψαρά.

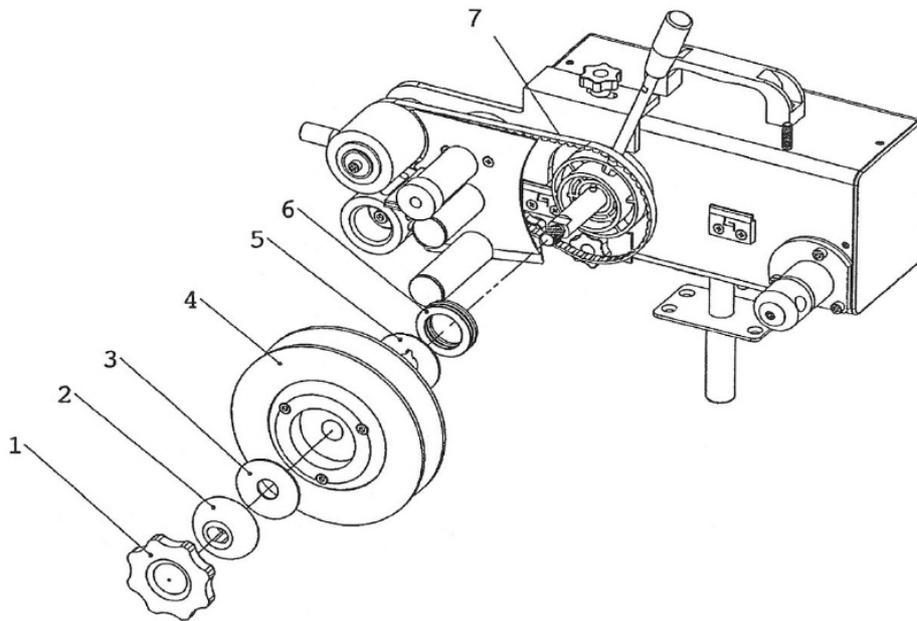
Ο μηχανισμός είναι κατοχυρωμένη πατέντα στον οργανισμό βιομηχανικής ιδιοκτησίας (OBI).



Αρχικά τοποθετούμε τον λεβιέ συμπλέκτη στον άξονα του μηχανισμού.

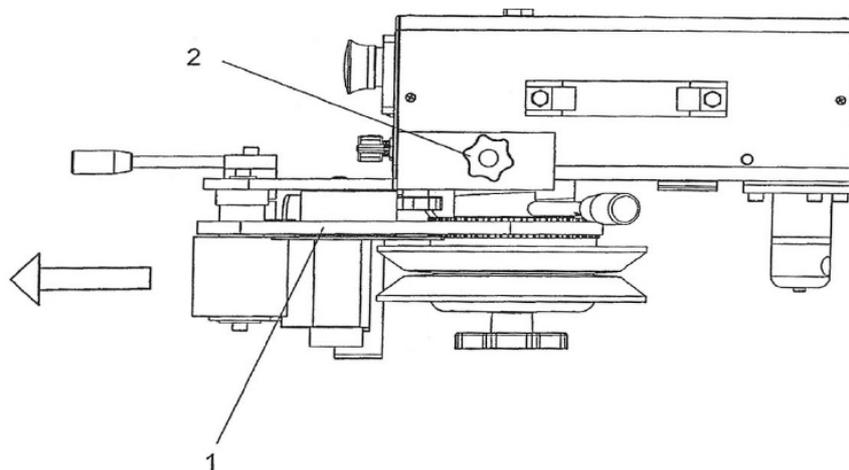
Τοποθετούμε το σύστημα απομάκρυνσης της πετονιάς ώστε να εισέλθει η οπή της βάσης (1) στον κοχλία (3) και συγκρατούμε με το περικόχλιο (2). Προσέχουμε ώστε να εισέλθει εγκοπή που βρίσκεται πάνω στη βάση (1) στον πλαστικό στήριγμα (5).

Προσέχουμε ώστε ο ιμάντας κίνησης (4) να είναι γύρω από τον άξονα περιστροφής της τροχαλίας κίνησης.

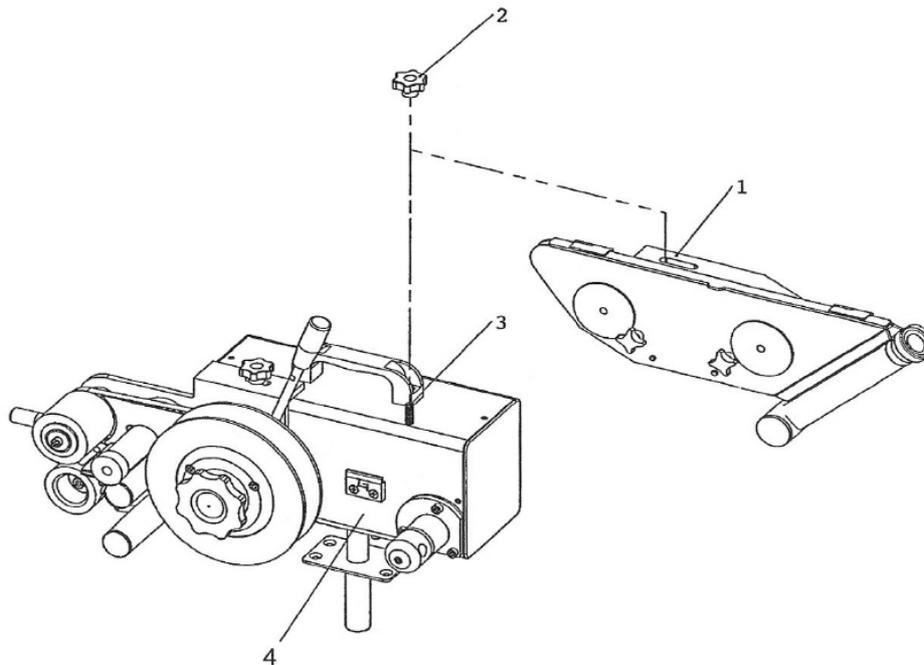


Τοποθετούμε το μπιντέ ρουλεμάν (6) στον άξονα περιστροφής, κατόπιν τον δίσκο σύμπλεξης (5), την τροχαλία κίνησης (4), την ροδέλα (3) και τον πλαστικό αποστάτη (2) και περιστρέφουμε αριστερόστροφα το περικόχλιο (1), ώστε να συσφίξουμε την τροχαλία.

Προσέχουμε ώστε να τοποθετήσουμε τον ιμάντα (7) στην οδοντωτή τροχαλία της τροχαλίας κίνησης.

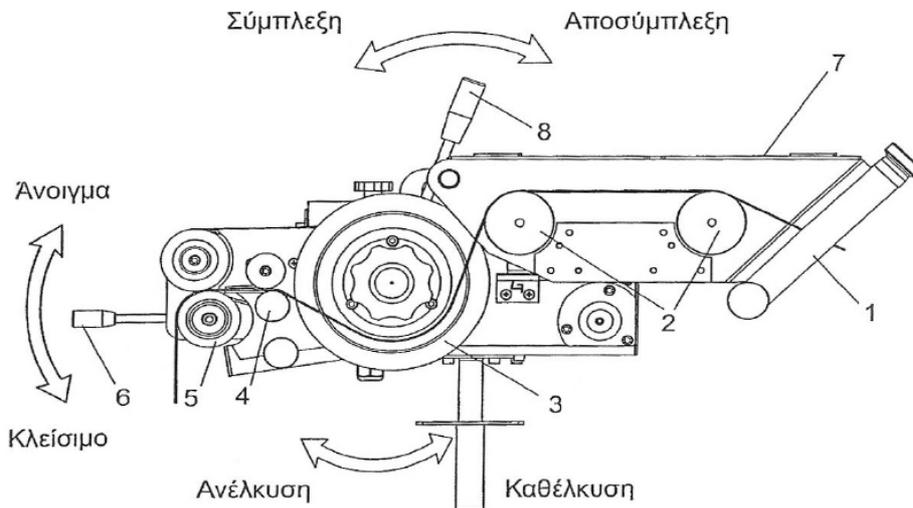


Βεβαιωνόμαστε ότι ο ιμάντας (1) εφαρμόζει σωστά πάνω στις οδοντωτές τροχαλίες και τον τεντώνουμε τραβώντας το σύστημα απομάκρυνσης της πετονιάς προς τα πίσω και το συγκρατούμε στην επιθυμητή θέση συσφίγγοντας με το περικόχλιο (2).



Τοποθετούμε το σύστημα των κλειστών τροχαλιών (1) ώστε να εισέλθει η οπή στον κοχλία (3) και συγκρατούμε με το περικόχλιο (2) . Προσέχουμε ώστε να εισέλθει η εγκοπή της βάση (1) στο πλαστικό στήριγμα (4). Μετακινούμε το σύστημα των κλειστών τροχαλιών ώστε να εισέρχεται ελάχιστα ανάμεσα στην τροχαλία έλξης.

## Βήμα 5

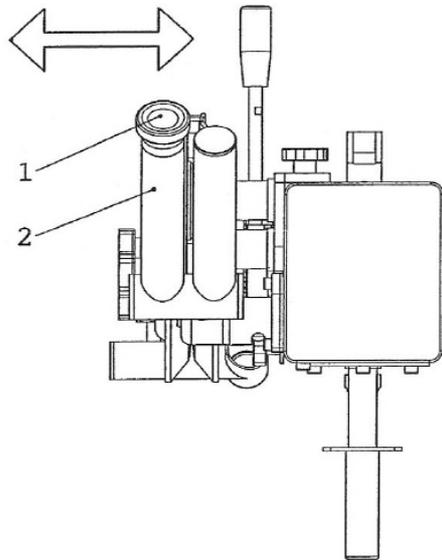


Αρχικά τοποθετούμε τον λεβιέ (8) στη θέση αποσύμπλεξη.

Ανοίγουμε το καπάκι του συστήματος των κλειστών τροχαλιών (7).

Περνάμε την πετονιά ανάμεσα από τους κυλίνδρους απομάκρυνσης του δολώματος (1) και πάνω από τις τροχαλίες (2) και στη συνέχεια κάτω από την τροχαλία έλξης (3). Κατόπιν ανάμεσα από τους κυλίνδρους εκτροπής των αγκιστριών (4) και ανάμεσα από τα ράουλα (5) του συστήματος απομάκρυνσης της πετονιάς.

Κατόπιν τραβάμε την πετονιά ώστε να τεντωθεί και την συσφίγγουμε ελαφρά τραβώντας τον λεβιέ (6) προς τα κάτω.



Ρυθμίζουμε την απόσταση μεταξύ των κυλίνδρων απομάκρυνσης του δολώματος ώστε να μπορεί να εισέρχεται ο μεγαλύτερος σε διάμετρο κόμπος του παραγαδιού. Με αυτόν τον τρόπο ο μηχανισμός απομακρύνει το δόλωμα από τα αγκίστρια.

Αρχικά ξεβιδώνουμε το περικόχλιο (1) ώστε να μπορέσουμε να μετακινήσουμε τον κύλινδρο (2) στην επιθυμητή θέση και συγκρατούμε βιδώνοντας το ξανά.

Αφού περάσουμε την πετονιαία του παραγαδιού μέσα από τον μηχανισμό ψαρέματος ακολουθούμε τα παρακάτω βήματα.

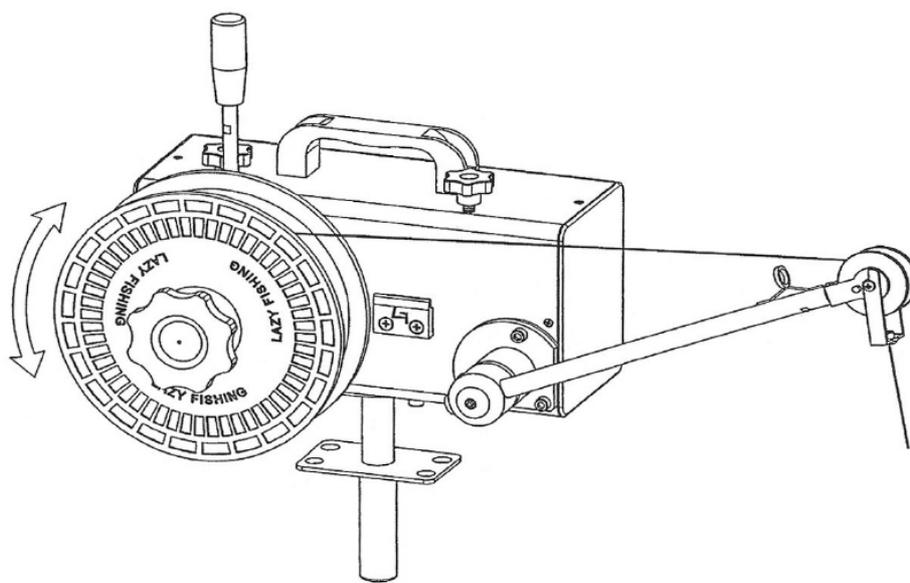
- Τοποθετούμε τον λεβιέ του συμπλέκτη στη θέση αποσύμπλεξη
- Τεντώνουμε το παραγάδι και κλείνουμε τα ράουλα.
- Εκκινούμε τον μηχανισμό βάζοντας τον διακόπτη στο START.
- Επιλέγουμε την επιθυμητή φορά περιστροφής.
- Τραβάμε τον λεβιέ του συμπλέκτη ώστε να κινηθεί η τροχαλία έλξης της πετονιαίας.
- Με τον ρυθμιστή στροφών επιλέγουμε την ταχύτητα ανέλκυσης του παραγαδιού.
- Με τον συμπλέκτη ρυθμίζουμε την δύναμη ανέλκυσης.

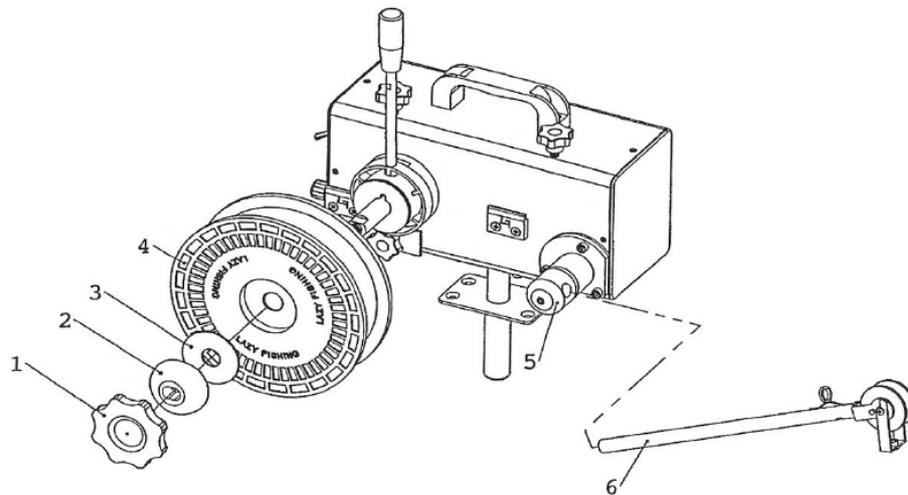
Ρυθμίζουμε τον συμπλέκτη να τραβάει το παραγάδι με μικρή δύναμη, ώστε στη περίπτωση που κολλήσει το παραγάδι, να πατινάρει ο μηχανισμός. Αν συσφίξουμε ακόμα περισσότερο τον συμπλέκτη τότε μπορούμε και κόβουμε το αγκίστρι το οποίο έχει πιαστεί.

Στη περίπτωση που έχει πιαστεί η μάνα του παραγαδιού και έχουμε συσφίξει τον συμπλέκτη και εξακολουθεί να πατινάρει ο μηχανισμός, τότε:

- Μειώνουμε την ταχύτητα περιστροφής
- Αλλάζουμε φορά περιστροφής ώστε γυρίζοντας ανάποδα να λασκάρει η μάνα του παραγαδιού.
- Ανοίγουμε τα ράουλα και κάνουμε αποσύμπλεξη.
- Τότε μπορούμε βγάλουμε το παραγάδι με ασφάλεια από τον μηχανισμό χωρίς να υπάρχει ο κίνδυνος να κτυπήσουν τα αγκίστρια από την ελαστικότητα της μάνας

Με το προαιρετικό χειριστήριο απομακρυσμένου ελέγχου μπορούμε να χειριστούμε τον μηχανισμό από απόσταση για μεγαλύτερη ασφάλεια.

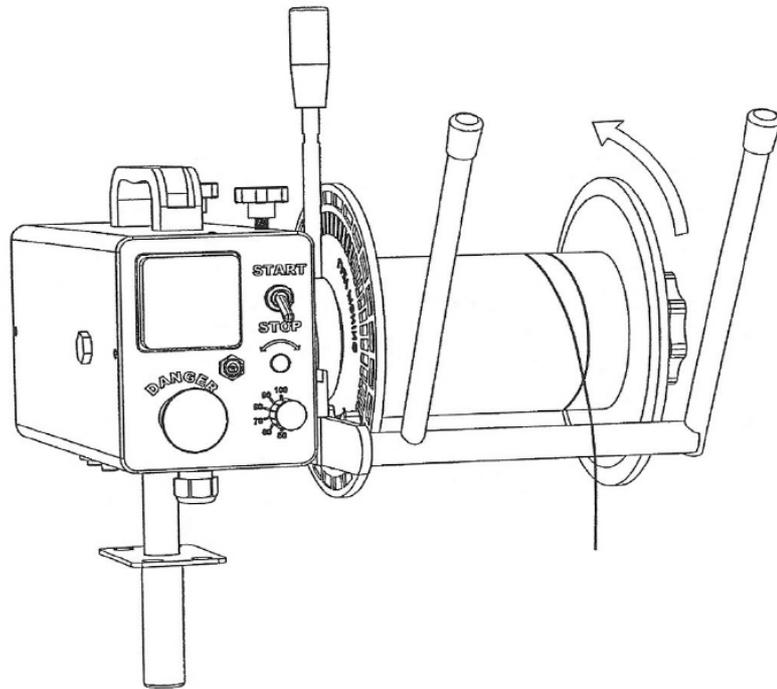


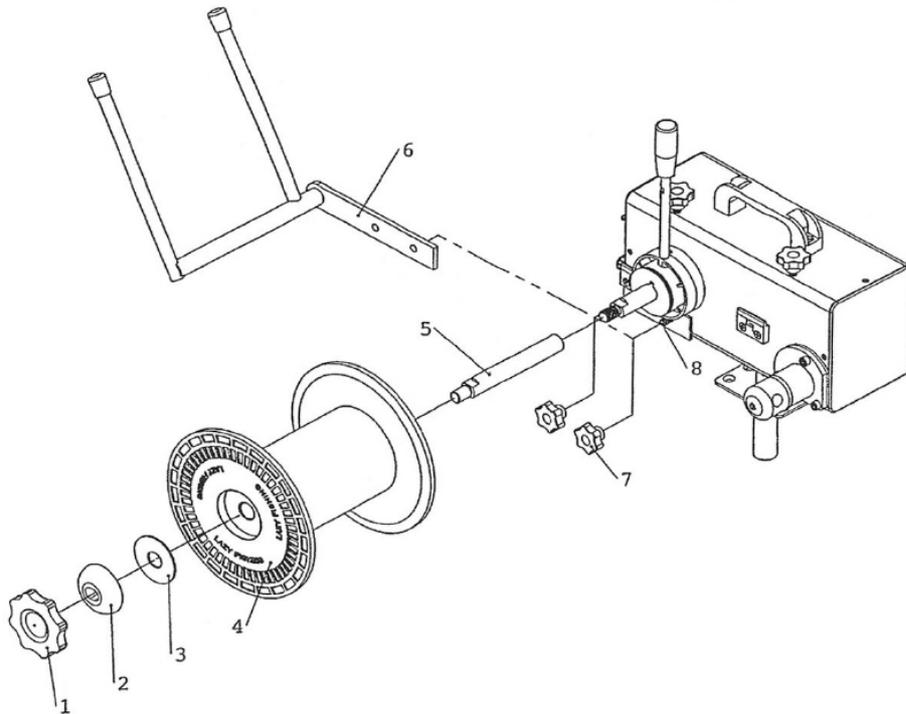


Τοποθετούμε τον λεβιέ του συμπλέκτη και το ρουλεμάν στον μηχανισμό όπως αναφέρεται στη σελ.9. Ακολούθως τοποθετούμε την καρούλα (4), την ίσοx ροδέλα (3), τον πλαστικό αποστάτη (2) και συσφίγγουμε με το περικόχλιο (1).

Στη βάση στήριξης (5) τοποθετούμε το καλάμι (6).

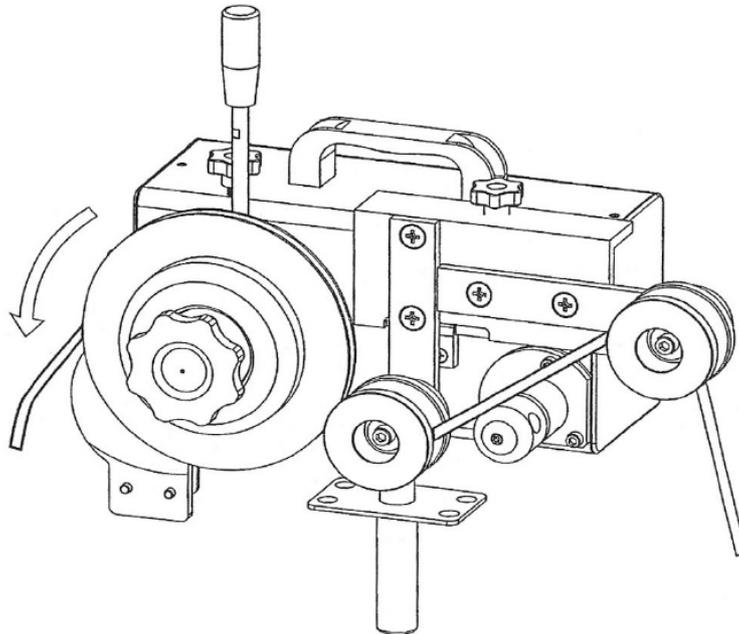
Ο μηχανισμός σταματάει αυτόματα όταν η καθετή βρεθεί στο ανώτερο σημείο ανέλκυσης, για την αποφυγή βίαιου τινάγματος της ντίζας ή του καλάμιου.





Τοποθετούμε τον οδηγό (6) στους κοχλίες (8) και συσφίγγουμε με τα περικόχλια (7).

Τοποθετούμε τον λεβιέ του συμπλέκτη και το ρουλεμάν στον μηχανισμό όπως αναφέρεται στη σελ.9. Ακολουθως βιδώνουμε τη προέκταση του άξονα περιστροφής (5) την οποία συσφίγγουμε με ένα Γερμανικό κλειδί 14, τοποθετούμε την καρούλα (4), την ίπox ροδέλα (3), τον πλαστικό αποστάτη (2) και συσφίγγουμε με το περικόχλιο (1).

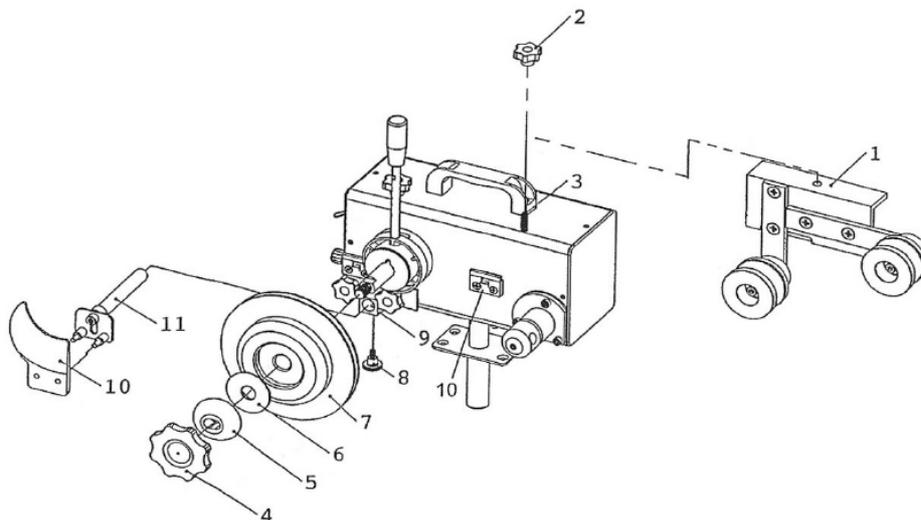


Εξαιρετικά εύκολη προσαρμογή των εξαρτημάτων προσθέτοντας μόνο την κεντρική κεφαλή και μια γωνιά αλουμινίου στην οποία είναι τοποθετημένα τα μπροστινά ράουλα.

Διαθέτει ειδικό σύστημα εξόλκευσης του σχοινιού της άγκυρας κατευθείαν στο ταμπούκι του σκάφους ή στην λεκάνη.

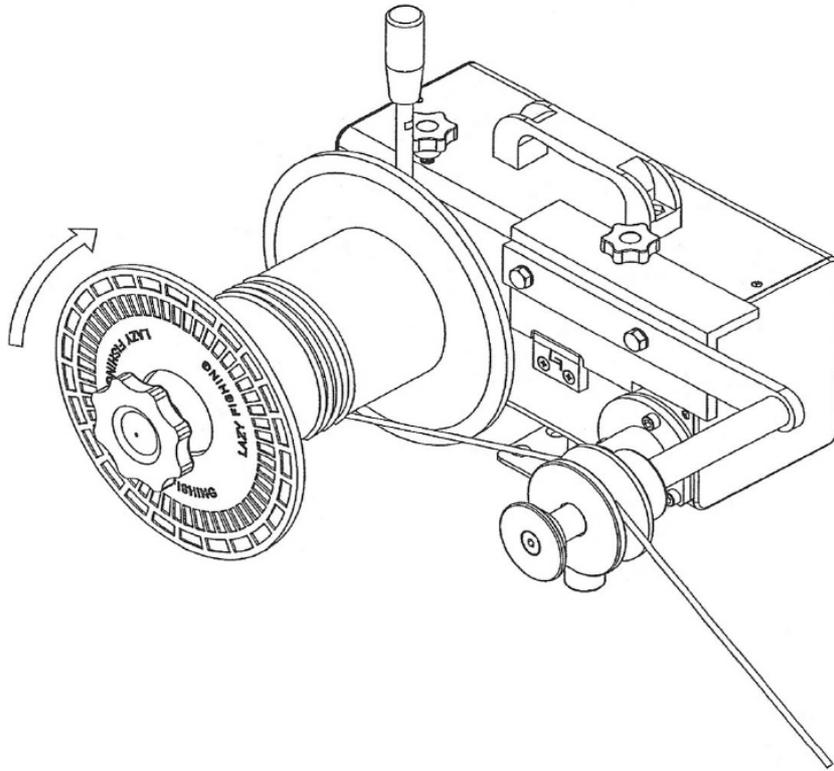
TEST ανέλκυσης άγκυρας:

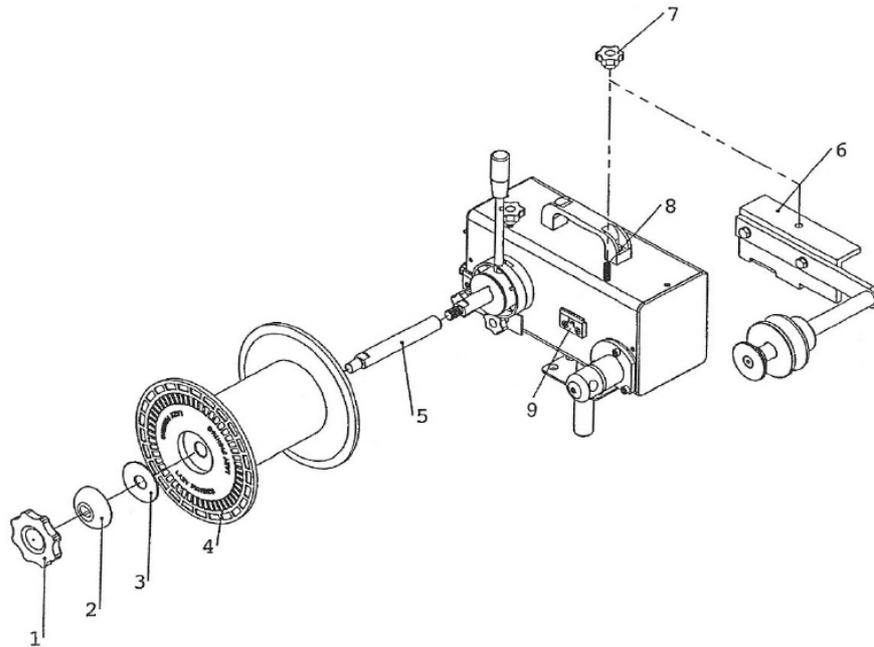
Βάθος	400 m	Άγκυρα	6,5 kgr
Αλυσίδα	10 kgr	Σχοινί 6 χιλ.	5 kgr



Τοποθετούμε τον λεβιέ του συμπλέκτη και το ρουλεμάν στον μηχανισμό όπως αναφέρεται στη σελ.9. Στη συνέχεια τοποθετούμε στον άξονα περιστροφής την τροχαλία έλξης του σχοινιού (7), την ίπox ροδέλα (6), τον πλαστικό αποστάτη (5) και τέλος συσφίγγουμε με το περικόχλιο (4). Στη συνέχεια ξεβιδώνοντας το κοχλία (8) τραβάμε προς τα έξω τον άξονα (11) και τοποθετούμε την πλάκα εξόλκευσης ανάμεσα στο αυλάκι της τροχαλίας έλξης (7) και την στερεώνουμε, εισχωρώντας τα πιράκια του άξονα (11) στις αντίστοιχες οπές που βρίσκονται πάνω στην πλάκα εξόλκευσής (10).

Τοποθετούμε το σύστημα με τα ράουλα του σχοινιού ώστε να εισέλθει η οπή της βάσης (1) στον κοχλία (3) και συγκρατούμε με το περικόχλιο (2). Προσέχουμε ώστε να εισέλθει εγκοπή που βρίσκεται πάνω στη βάση (1) στον πλαστικό στήριγμα (10).





Τοποθετούμε τον λεβιέ του συμπλέκτη και το ρουλεμάν στον μηχανισμό όπως αναφέρεται στη σελ.9. Ακολούθως βιδώνουμε τη προέκταση του άξονα περιστροφής (5) την οποία συσφίγγουμε με ένα Γερμανικό κλειδί 14, τοποθετούμε την καρύλα (4), την ίποχ ροδέλα (3), τον πλαστικό αποστάτη (2) και συσφίγγουμε με το περικόχλιο (1).

Τοποθετούμε το σύστημα με το ράουλο του σχοινιού ώστε να εισέλθει η οπή της βάσης (6) στον κοχλία (8) και συγκρατούμε με το περικόχλιο (7). Προσέχουμε ώστε να εισέλθει εγκοπή που βρίσκεται πάνω στη βάση (6) στον πλαστικό στήριγμα (9).







## **Lazy Fishing**

Σουλίου 20 & Παντελίδου  
Τ.Κ.173 42 - Άγιος Δημήτριος  
τηλ.: 6931 093 195 - 6974 301 448  
e-mail: [info@lazyfishing.gr](mailto:info@lazyfishing.gr)  
<http://www.lazyfishing.gr>